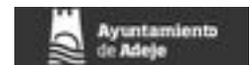




 Vialto principal actual para residentes y turistas  
 Puntos de interés turístico

CORONA – AMARAL  
ARQUITECTOS





--- Red principal rodada

● Puntos conflictivos

● Puntos atractores

● Elementos potenciales



#### ACCIONES DE CARÁCTER GENERAL:

1. CREACIÓN VÍA CORNISA PEATONAL
2. REGENERACIÓN CALLE GRANDE
3. RESTRICCIÓN VIARIA DE PASO AL CASCO
4. ACONDICIONAMIENTO EJES VERDES
5. PLAZA NUEVA
6. ACONDICIONAMIENTO Y REGENERACIÓN DEL CASCO HISTÓRICO

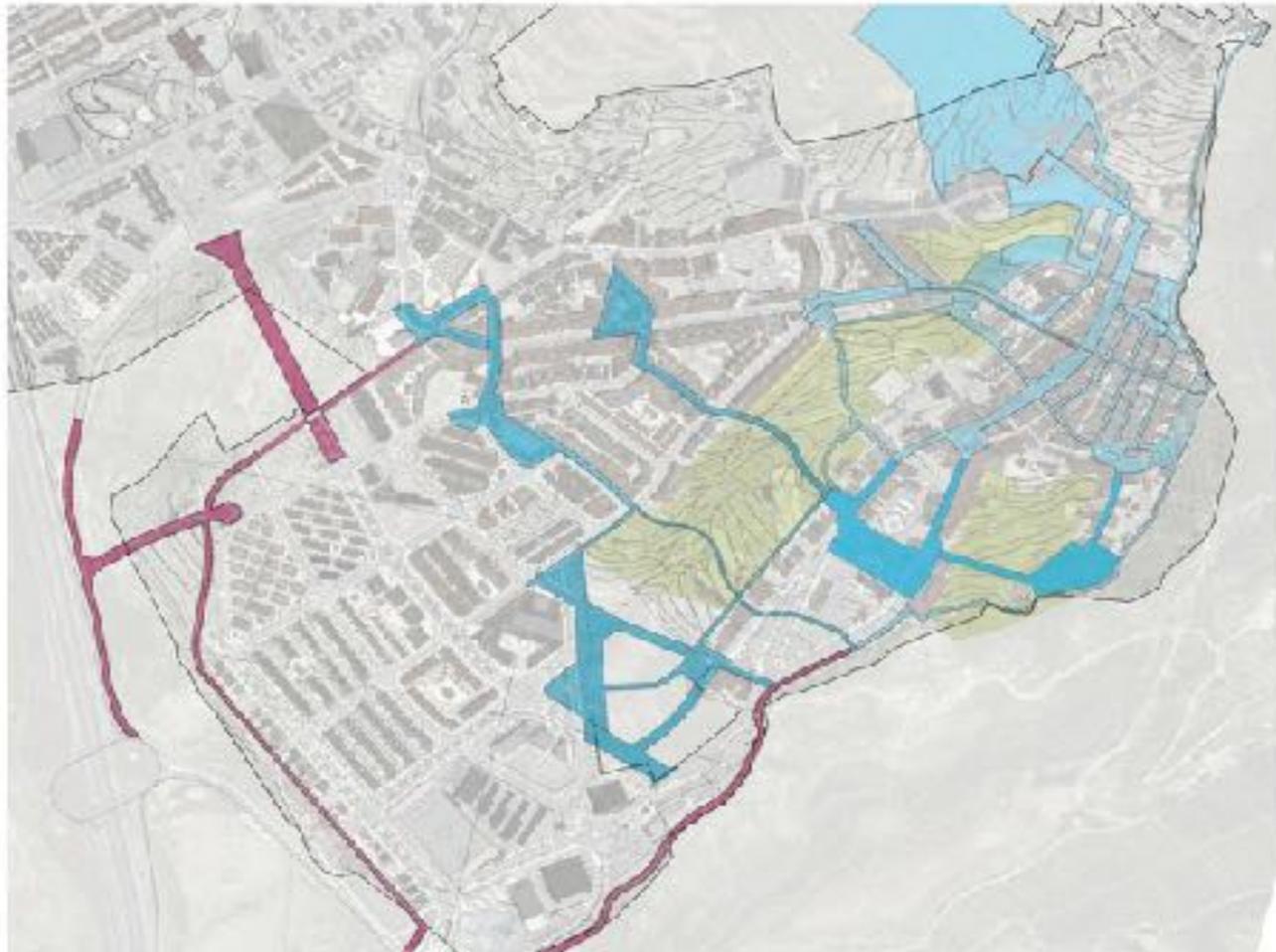
#### PUNTOS DE REGENERACIÓN URBANA:

7. ENTORNO CASA FUERTE
8. PLAZA CRUZ DEL LLANO
9. CALLE Y PLAZA DE LA PALOMA
10. PARQUE Y CALLEJÓN DE LOS FRAILES

#### REDISEÑO NUDOS VIARIO:

11. CAMBIO SENTIDO ÚNICO
12. CAMBIO SENTIDO
13. CAMBIO A DOBLE SENTIDO
14. VIARIO DE CONEXIÓN
15. NUDO HIPERDINO
16. NUDO Y CALLE TAJINASTE
17. NUDO BUS

#### PROPUESTA DE ESPACIO PÚBLICO



1. CASA FUERTE
2. ENTRADA SUR PARKING
3. CALLE GRANDE
4. CASCO HISTORICO
5. CAMINO BARRANCO

1. PARQUE
2. CONECTIVIDAD TRANSVERSAL
3. ZONA UNIVERSITARIA
4. INTERCAMBIADOR

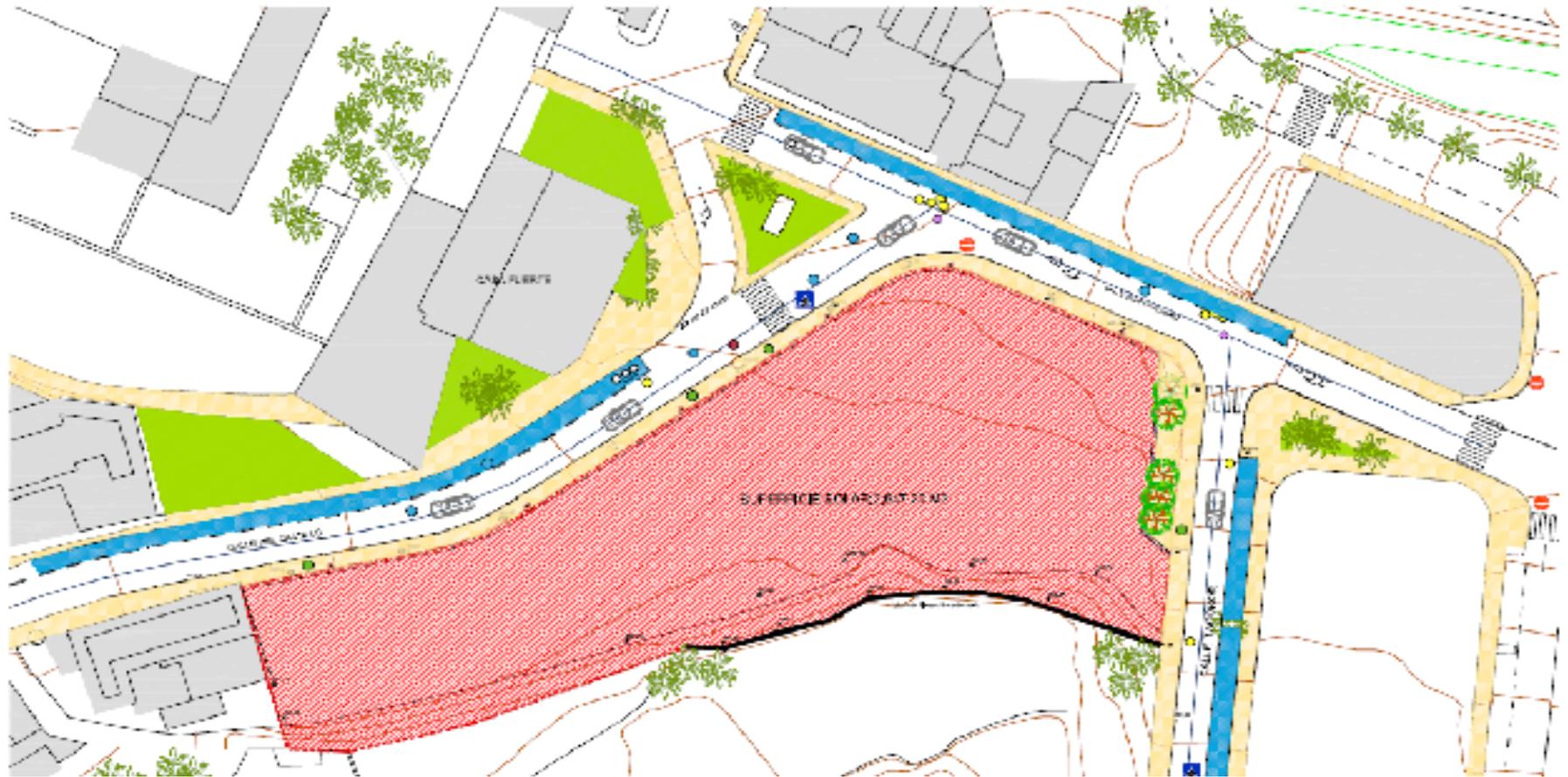
1. CONEXIONES AUTOPISTA
2. ANILLO PEATONAL

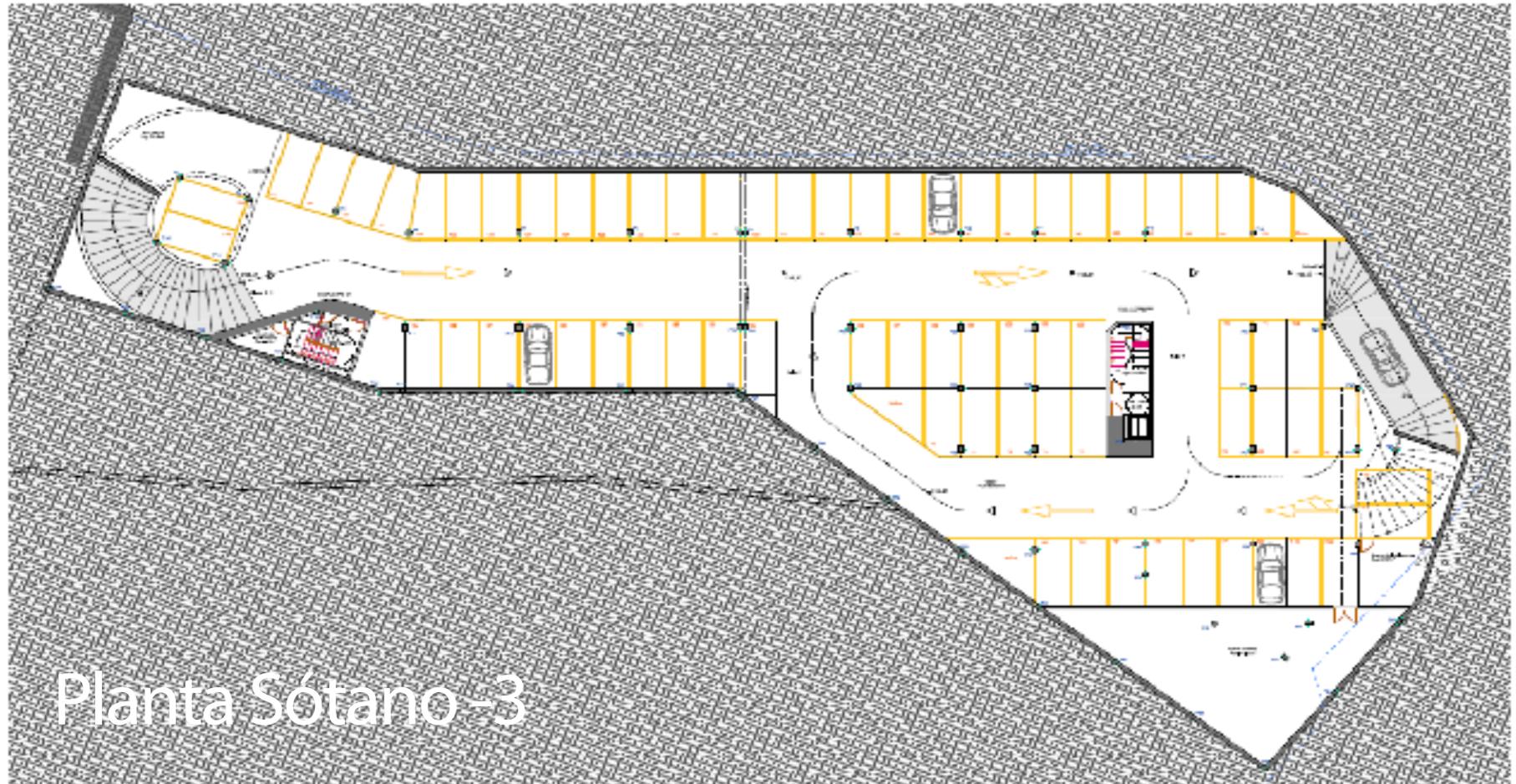


Presupuesto: 3.130.649,12 €

200 plazas de aparcamiento

Plazo: 12 meses

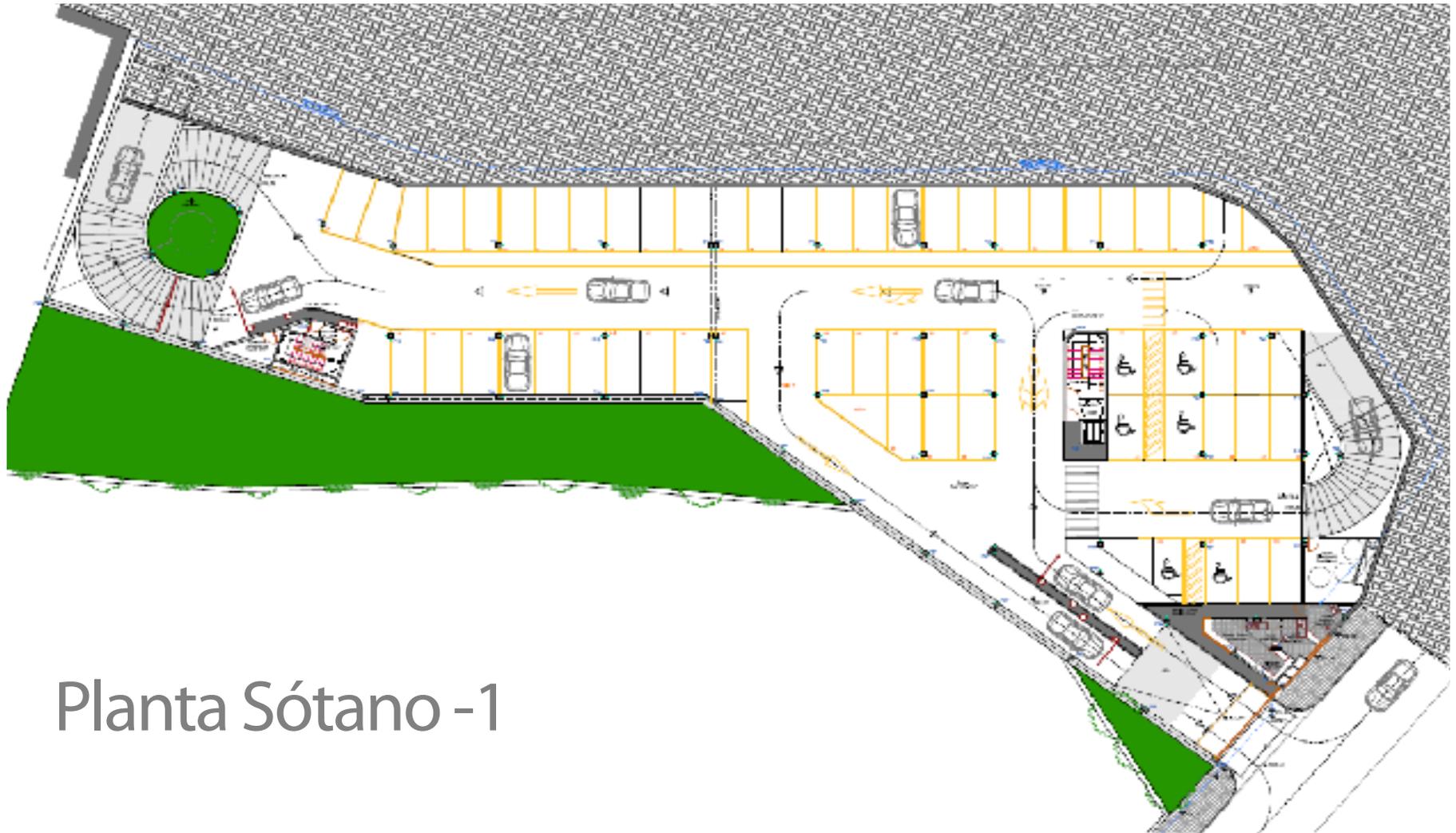




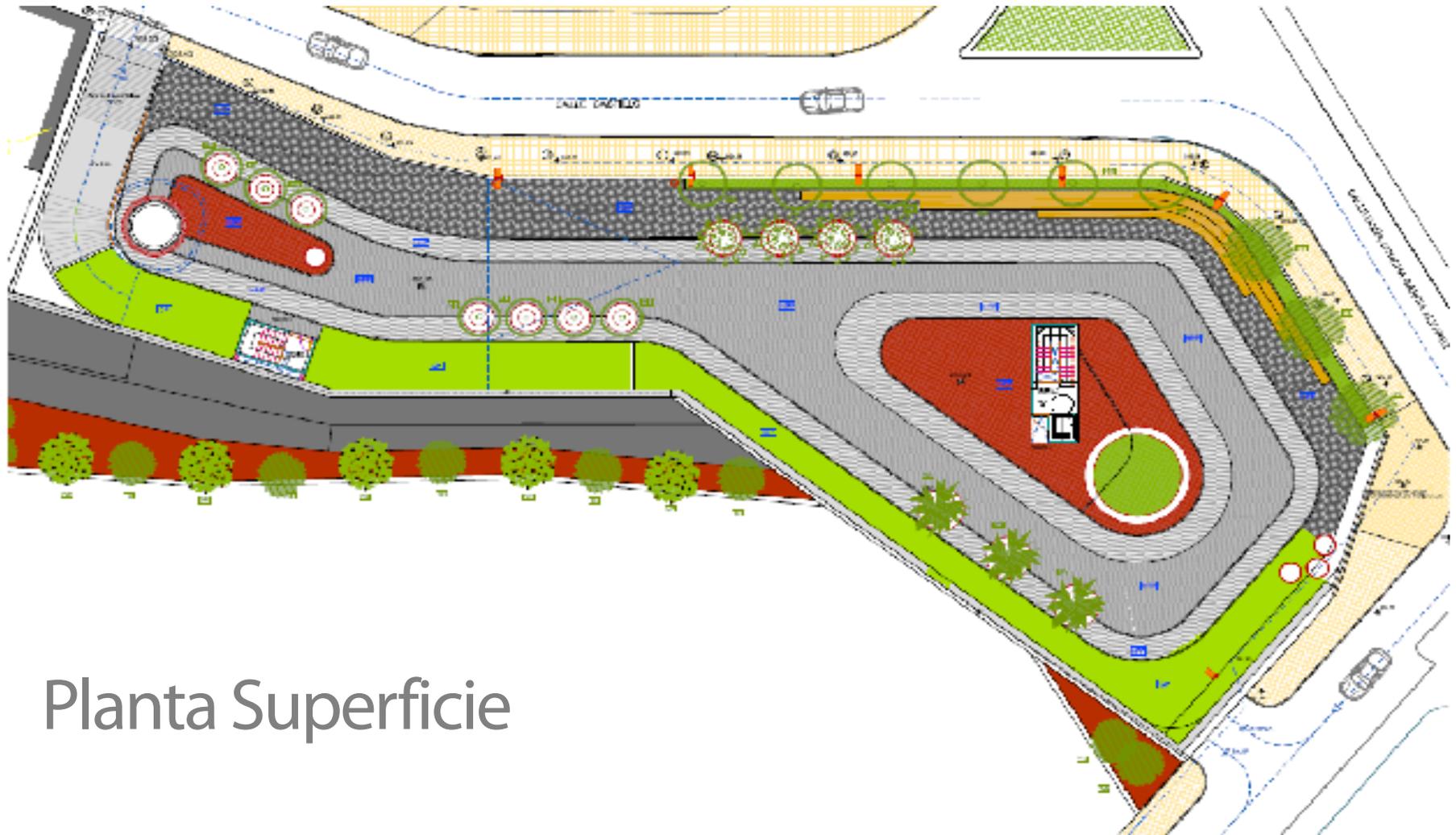
Planta Sótano -3



Planta Sótano -2

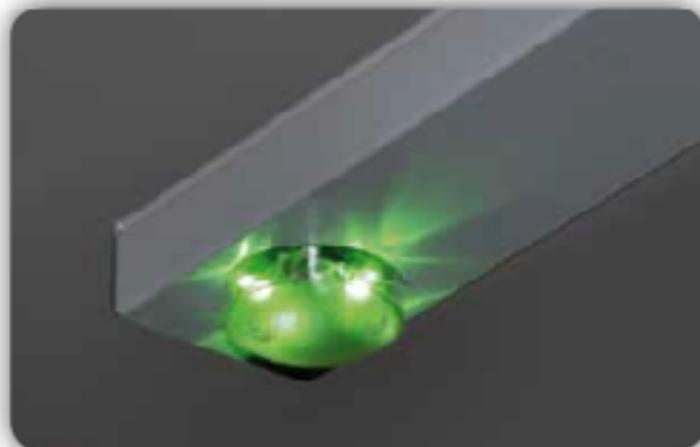


Planta Sótano -1



Planta Superficie

## Sistema de Guiado Automático



- Cuando se libera una plaza se actualiza el estado de ocupación sin esperar a que el vehículo abandone el aparcamiento.
- Ahorro de energía: Mediante la gestión automática del llenado de plantas y zonas sólo se consume energía (iluminación) en las zonas habilitadas.
- Optimización de los recursos humanos: No se requiere personal para dirigir los vehículos dentro del aparcamiento.

















3

1

2



Teidevideo

